

Building on technology

NEUE TA35 NEUE TA40



- **Neu** Vorderradaufhängung für verbesserten Fahrkomfort und dauerhaft hohe Produktivität
- **Neu** Komplettes neues Getriebe mit Verteilergetriebe
- **Neu** Modernste Kabinentechnik mit hohem Bedienkomfort und hervorragender Rundumsicht
- **Neu** Motor nach Tier 3
- **Neu** Voll CAN-fähige J1939-Verbindung
- Verlängerte Serviceintervalle
- Verbesserte Achs- und Rahmenkonstruktion
- Ölgekühlte Scheibenbremsen an allen drei Achsen

	TA35	TA40
Maximale Nutzlast	34 Tonnen	38 Tonnen
Kapazität gehäuft	21 m ³	23,3 m ³
Bruttoleistung	298 kW (400 PS)	332 kW (445 PS)
Motorleistung	14 liter (855 in ³)	14 liter (855 in ³)
Motordrehmoment	2 000 Nm (1 475 lbf/ft)	2 100 Nm (1 548 lbf/ft)
Höchstgeschwindigkeit	53.9 kph (33.5 mph)	60 kph (37.3 mph)
PLI	A862 MAI 2006	A865 MAI 2006

TA35 / TA40 Muldenkipper



Motore

	TA35	TA40
Motor	Detroit Diesel Series 60	Detroit Diesel Series 60
Typ	6-Zylinder-Reihen-Viertakt-Dieselmotor, wassergekühlt, Turboaufladung und Ladeluftkühlung, Direkteinspritzung, elektronische Motorsteuerung.	
Hubraum - Liter (in³)	14 (855)	14 (855)
Bohrung x Hub - mm	133 x 168	133 x 168
Bruttoleistung - kW (PS) @ UpM	298 (400) @ 2100	336 (450) @ 2100
Nettoleistung - kW (PS) @ UpM	289 (388) @ 2100	326 (437) @ 2100
Nettoleistung - kW (PS) @ UpM	2 000 (1 475) @ 1200	2 100 (1 548) @ 1350
Bruttomotorleistung nach	SAE J1995 Jun 90	SAE J1995 Jun 90
Motorschadstoffausstoß	Entspricht USA EPA Tier 3 / CARB MOH 40 CFR 89 Tier 3 und der geplanten EUNRMM-Direktive (für Baustellenfahrzeuge) stufe 3.	
Elektrik	Elektrischer Anlasser 24 Volt. 100 A-Lichtmaschine. Zwei Batterien 12 Volt 175 Ah.	
Luftfilter	Trockenluftfilter mit Sicherheitselement, automatischer Reinigungsfunktion und Zusetzungsmelder.	
Lüfter	Modulierender Lüfter reduziert den Geräuschpegel und beansprucht Motorleistung nur, wenn er wirklich benötigt wird. Hinweis Nettoleistung bei ausgerückter Lüfterkupplung	
Höhe - Elektr. Entlüftung @m	3 048	3 048



Getriebe

Typ	Allison HD4560-Getriebe mit integriertem, direkt an den Motor gekoppelten Retarder, vollautomatischem Getriebe mit Planetenrädern, elektronischer Steuerung und sechs Vorwärtsgängen und einem Rückwärtsgang.								
Dropbox (Standard)	Abgesetztes 2-Gang-Verteilergetriebe, das die Antriebskraft vom Getriebe über ein Sperrdifferential auf Vorder- und Hinterräder überträgt.								
Geschwindigkeit - km/h	Gang	Geringer Drehmoment		Hoher Drehmoment		Geringer Drehmoment		Hoher Drehmoment	
		Vorwärts	Rückwärts	Vorwärts	Rückwärts	Vorwärts	Rückwärts	Vorwärts	Rückwärts
	1	5,2 (3,2)	4,6 (2,9)	7,9 (4,9)	7,0 (4,3)	5,5 (3,4)	4,8 (3,0)	8,4 (5,2)	7,4 (4,6)
	2	11,0 (6,8)		16,8 (10,4)		11,7 (7,3)		17,8 (11,0)	
	3	15,9 (9,9)		24,3 (15,1)		16,9 (10,5)		25,8 (16,0)	
	4	24,3 (15,1)		37,1 (23,1)		25,8 (16,0)		39,5 (24,5)	
	5	31,0 (19,3)		47,7 (29,6)		33,0 (20,5)		50,4 (31,3)	
6	35,2 (21,9)		53,9 (33,5)		37,5 (23,3)		60,0 (37,3)		

Building on technology



Räder und Reifen

	TA35	TA40
Reifen	Standard 26.5	Standard 29.5
Reifen	Standard 25 x 22.00.	Standard 25 x 25.00.
Räder	3-teilige EM Felge mit Loch 19	



Achsen

Drei Achsen mit permanentem Allradantrieb (6x6) mit Längsausgleich zwischen jeder Achse, um ein Verdrehen der Antriebsachsen zu vermeiden. Hochleistungsachsen mit schwimmenden Steckachsen und außen liegenden Planetenuntersetzungen. Automatisch wirkende Differentialsperre an jeder Achse. Die erste Hinterachse ist mit einem speziellen „Through Drive“-Differential für die letzte Achse ausgerüstet. Die Sperrung erfolgt gleichzeitig mit dem Sperren des Getriebeausgangsdifferentials mit einem Schalter.

Differentialuntersetzung	3,70:1	3,70:1
Planetenuntersetzung	6,35:1	6,35:1
Gesamtuntersetzung	23,50:1	23,50:1



Federung

Vorn	Vier Federungen hinten und ein Panhard-Stab positionieren die Vorderachse und erzeugen ein hohes Rollzentrum. Die optimierte Position der Vorderachse und die breit gesetzten Haupt- und Rückprallfederungen direkt über der Achse und der lange Federungsweg ergeben gemeinsam mit den zwei Schwerlastdämpfern auf jeder Seite eine exzellente Handhabung und hohen Fahrkomfort.	
Hinten	Jede Achse ist mit drei gummigelagerten Längslenkern und einem Querlenker mit dem Rahmen verbunden. Bewegliche Schwingen gleichen die Last an den Hinterachsen aus. Die Federung erfolgt durch Metall/Gummierelemente zwischen jeder Achse und den Enden der Schwingen. Die Lagerstellen an den Federungen hinten und vorn sind mit Gummibuchsen versehen und wartungsfrei.	



Bremsen

	Hydraulische Bremsanlage mit trockenen Scheibenbremsen und je einem Bremsattel pro Rad. Unabhängige Bremskreise vorn und hinten. Bremsanlage entspricht ISO 3450, SAE J1473.	Hydraulische Bremsanlage mit geschlossenen, ölgekühlten und mehrlagigen Bremsscheiben an allen Achsen. Unabhängige Bremskreise vorn und hinten. Bei Druckabfall optischer und akustischer Alarm. Bremsanlage entspricht ISO 3450, SAE J1473.
Feststellbremse	Federbetätigte Scheibenbremse, auf die hintere Antriebswelle wirkend.	
Notbremse	Notbremsknopf aktiviert Betriebs- und Feststellbremse.	
Dauerbremse	Motor- und Getriebebremse serienmäßig. Die Motorbremse schaltet sich automatisch zu und verhindert ein Überdrehen des Motors	

Building on technology



Lenkung

	TA35	TA40
	Hydrostatisches Lenksystem mit zwei doppelt wirkenden, gedämpften Lenkzylindern mit „Load sensing“-Verstellpumpe. Die Notlenkung arbeitet mit einer unabhängigen Pumpe am Verteilergetriebe. Ein akustisches Signal und eine Warnleuchte signalisieren die Aktivierung der Notlenkung.	
Lenkeinschlag nach beiden Seiten	45°	45°
Voller Lenkeinschlag	4	4
Hydraulikdruck - bar	240	240
SAE Wenderadius mm	9 185	9 185
Wenderadius innen mm	9 675	9 675



Rahmen

	Vorder- und Hinterrahmen in geschweißter Kastenprofilkonstruktion aus Qualitätsstahl. Verbindung der Rahmen durch eine große, zylindrische Kupplung mit breit gesetzten Nylonlagern. Knicklenkung 45° nach beiden Seiten, mit zwei Drehzapfen und geschlossenen, paarweise angeordneten Kegelrollenlagern.	
--	--	--



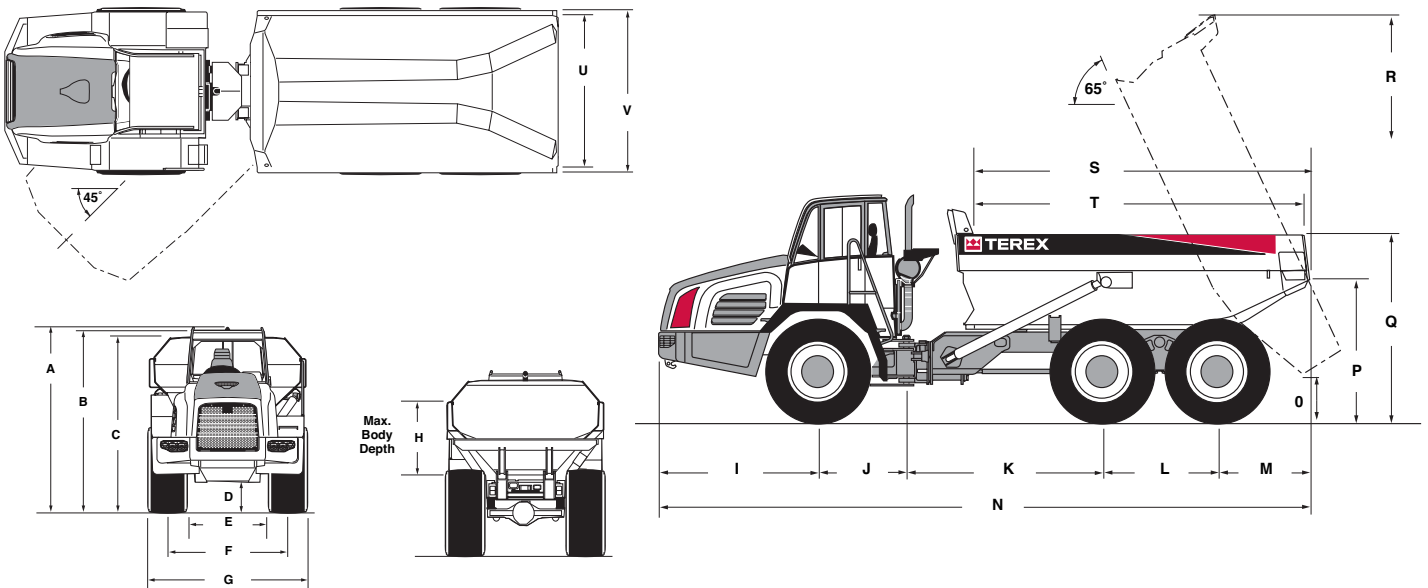
Mulde

	Vorder- und Hinterrahmen in geschweißter Kastenprofilkonstruktion aus Qualitätsstahl. Verbindung der Rahmen durch eine große, zylindrische Kupplung mit breit gesetzten Nylonlagern. Die Heckplatte mit zwei Schrägen verbessert den Materialauswurf.	
Blechstärke - mm:		
Boden und Heckplatte	15	15
Seitenwände	12,0	12,0
Vorderwand	8	8
Muldeninhalt - m³		
gestrichen	15,5	17,4
gehäuft 2:1 (SAE)	21,0	23,3



Hubeinrichtung

	Zwei einstufige, doppelt wirkende Hubzylinder mit Endlagendämpfung. „Load Sensing“ Verstellpumpe, die direkt vom Getriebe aus angetrieben wird. „Full Flow“-Rücklauffilter. Elektrohydraulisch gesteuerte Hubvorrichtung, mit elektronischer Arretierung bei ausgeschalteter Stromversorgung.	
Hydraulikdruck - bar	240 (3 480)	240 (3 480)
Pumpenleistung - Liter/Sek.	5,4	5,4
Heben (beladen)	12,5	12,5
Absenken - Sekunden	8	8



Abmessungen in mm

	TA35	TA40
A	3 888	3 942
B	3 686	3 740
C	3 494	3 548
D	553	607
E	1 837	1 837
F	2 520	2 596
G	3 206	3 356
H	1 380	1 494
I	2 914	2 914
J	1 310	1 310
K	2 990	2 990

	TA35	TA40
L	1 950	1 950
M	1 780	1 781
N	10 944	10 944
O	851	905
P	2 414	2 468
Q	2 967	3 140
R	6 872	6 926
S	5 651	5 658
T	5 576	5 570
U	3 131	3 131
V	3 315	3 315





Gewichte

	TA35	TA40
Standardfahrzeug	kg	kg
Lastverteilung, leer		
Vorderachse	15 086	15 880
Mittelachse	7 125	7 500
Hinterachse	7 068	7 440
Gesamtgewicht, leer	29 279	30 820
Nutzlast	34 000	38 000
Lastverteilung, beladen		
Vorderachse	17 279	18 820
Mittelachse	23 000	25 000
Hinterachse	23 000	25 000
Bruttogewicht	63 279	68 820
Chassis	23 669	24 760
Mulde	4 950	5 400
Hubzylinder, Paar	660	660

Bodendruck

Die Angaben gelten für 15% Einsinktiefe des freien Reifenradius mit den oben angegebenen Gewichten und Reifen

	TA35	TA40
Reifen Standardfahrzeug	26,5 R25 kPa	29,5 R25 kPa
Unbeladen		
Vorn	126	112
Hinten	59	53
Beladen		
Vorn	145	129
Hinten	192	175



Building on technology

Standardausrüstung

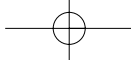
	TA35	TA40		TA35	TA40
Kabine und Fahrer			Notlenkung	✓	✓
Klimaanlage	✓	✓	Getriebe 'PRÜFEN'	✓	✓
Luftfilter mit Zusetzungsmelder	✓	✓	Getriebe, Ölfilterwechsel	✓	✓
Akustischer Alarm			Getriebe 'STOPP'	✓	✓
Bremsdruck vorne	✓	✓	Prüfschalter Warnleuchten	✓	✓
Bremsdruck hinten	✓	✓	Fensterschutzgitter, hinten	✓	✓
Motor 'Stopp'	✓	✓	Scheibenwischer und	✓	✓
Niedriger Lenkdruck	✓	✓	Waschanlage, vorne und		
Getriebe 'Stopp'	✓	✓	hinten		
Batterie Hauptschalter	✓	✓	Allgemeines		
Zigarettenanzünder, 24 V	✓	✓	Lichtmaschine	✓	✓
Jackenhaken	✓	✓	Kniegelenk- und	✓	✓
Gleichstromanschluss 12 V	✓	✓	Drehgelenkverriegelung		
Gleichstromanschluss 24 V	✓	✓	Aschenbecher	✓	✓
Motordiagnoseeinrichtung	✓	✓	Vollhydraulisches Zweikreis-	✓	✓
Armaturen			Bremssystem an allen drei		
Bremsöltemperatur	n. zutr.	✓	Achsen		
Kraftstoff	✓	✓	Spritzschutz Bremsen	✓	n. zutr.
Geschwindigkeitsmesser/Tacho	✓	✓	Muldenabstützung	✓	✓
Getriebeöltemperatur	✓	✓	Diagnose Drucktestpunkte	✓	✓
Drehzahlmesser/Stundenzähler	✓	✓	Motorbremse	✓	✓
Voltmeter	✓	✓	Motor mit elektronischem	✓	✓
Kühlmitteltemperatur	✓	✓	Managementsystem		
Heizung und Entfeuchter	✓	✓	Auspuffklappe		
Elektronische Hupe, 117 dB	✓	✓	Motorschutzwanne	✓	✓
Anzeigen - Optische und			Elektrische Motorhaube	✓	✓
akustische Signale			Schalldämpfer	✓	✓
Mulde oben	✓	✓	Modulierender Lüfter	✓	✓
Blinkleuchten	✓	✓	Vergitterte Rückleuchten	✓	✓
Dropbox oben oder unten	✓	✓	Handlauf an den Kotflügeln	✓	✓
Fernlicht	✓	✓	Frontscheinwerfergitter	✓	✓
Mitteldifferentialsperre 'ein'	✓	✓	Hydraulikdiagnoseeinrichtung	✓	✓
Feststellbremse	✓	✓	RS232	✓	✓
Retarder 'Ein'	✓	✓	Hydraulikfilter mit	✓	✓
Wärme- und Schallisolierung	✓	✓	Zusetzungsmelder	✓	✓
Innenbeleuchtung	✓	✓	Hydraulikölkühler	✓	✓
Rückspiegel (4)	✓	✓	Mitteldifferentialsperre	✓	✓
Getränkedosenhalter	✓	✓	Beleuchtung		
Leerlaufstartvorrichtung	✓	✓	Blinker, Warnblinkanlage	✓	✓
Radio/Kassettengerät	✓	✓	Halogen-Frontscheinwerfer (4)	✓	✓
ROPS/FOPS Schutz ISO	✓	✓	Begrenzungs-, Heck-, Brems-,	✓	✓
3471/3449 SAE J1040 Apr			Rückfahrleuchten	✓	✓
88/J231			Arbeitscheinwerfer auf dem Dach	✓	✓
Automatik-Sicherheitsgurte	✓	✓	Schmutzfänger vorn und Mitte	✓	✓
J386			Drehgelenkschutz	✓	✓
Luftfederter Fahrersitz, hoch,	✓	✓	Akustische Rückfahrwarnung	✓	✓
mit Kopfstütze und			J994		
verstellbaren Armlehnen	✓	✓	Notlenkung	✓	✓
Beifahrersitz	✓	✓	Sicherheitssatz	✓	✓
Verstellbare Teleskop-Lenksäule	✓	✓	Servounterstützte	✓	✓
Ablagefach	✓	✓	Muldenhubvorrichtung		
Sonnenblende (innen)	✓	✓	Abklappbare Kabine für	✓	✓
Sonnenblende (außen)	✓	✓	Wartungszugang	✓	✓
Getöntes Glas	✓	✓	Abschleppvorrichtung, vorn und	✓	✓
Getriebe-Display	✓	✓	hinten		
Warnleuchten			Elektronisch gesteuerte	✓	✓
Lichtmaschinenfunktion	✓	✓	Getriebeautomatik	✓	✓
Bremsöldruck	✓	✓	Getriebeelektronikdiagnose	✓	✓
Bremsdruck - vorn und hinten	✓	✓	Herunterschaltsperr	✓	✓
Kühlmittelstand	✓	✓	Hydraulischer Retarder	✓	✓
Kühlmitteltemperatur	✓	✓	Getriebeölkühler, mit	✓	✓
Motor 'PRÜFEN'	✓	✓	modulierendem Lüfter		
Motor 'STOPP'	✓	✓	Getriebeölbehälterschutz	✓	✓
Kraftstoffmangel	✓	✓	Stickstofffüllung für Reifen	✓	✓
Wartung (Motor)	✓	✓			
Niedriger Lenkdruck / Notlenkung	✓	✓			

Sonderzubehör

	TA35	TA40		TA35	TA40
Muldenausführungen			Rückspiegel		
Überlaufschutz	✓	✓	Rückspiegel, vorn	✓	✓
Beheizte Mulde	✓	✓	Rückspiegel mit Weitwinkel	✓	✓
Linearplatten	✓	✓	Spiegel, beheizt	✓	✓
Seitenaufsatz	✓	✓	Sonstige Optionen		
Oben aufgehängte Heckplatte mit Kette	✓	✓	Automatische Schmierung	✓	✓
Unten aufgehängte Heckplatte	✓	✓	Motorbremse	✓	✓
Beleuchtung			Schnellbetankung	✓	✓
Blinklicht	✓	✓	Feuerlöscher	✓	✓
Nebelschlussleuchte	✓	✓	Erste-Hilfe-Kasten	✓	✓
Rückfahrlicht, blinkend	✓	✓	Hydraulikölkühler	STD - Serie	STD - Serie
Arbeitsflutlichter, hinten	✓	✓	Feststellbremsschutz	✓	✓
			Getriebe-Retarder	STD - Serie	STD - Serie
			Sitzheizung	✓	✓
			Rückfahrkamera	✓	✓
			Werkzeugsatz	✓	✓

Füllmengen

	TA35	TA40
Kraftstofftank	481 Liter	481 Liter
Hydrauliksystem (Lenkung, Bremsanlage und Mulde)	330 Liter	330 Liter
Motor	40 Liter	40 Liter
Kühlsystem	80 Liter	80 Liter
Getriebe (mit Filter und Kühler)	56 Liter	56 Liter
Differentialle - vorn und hinten je	38 Liter	38 Liter
Differential - Mitte	39 Liter	39 Liter
Radnabe je	8,5 Liter	8,5 Liter
Bremsen Kühlsystem	n. zutr.	175 Liter

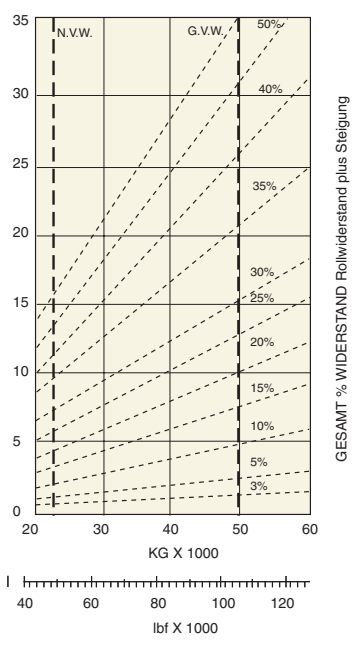
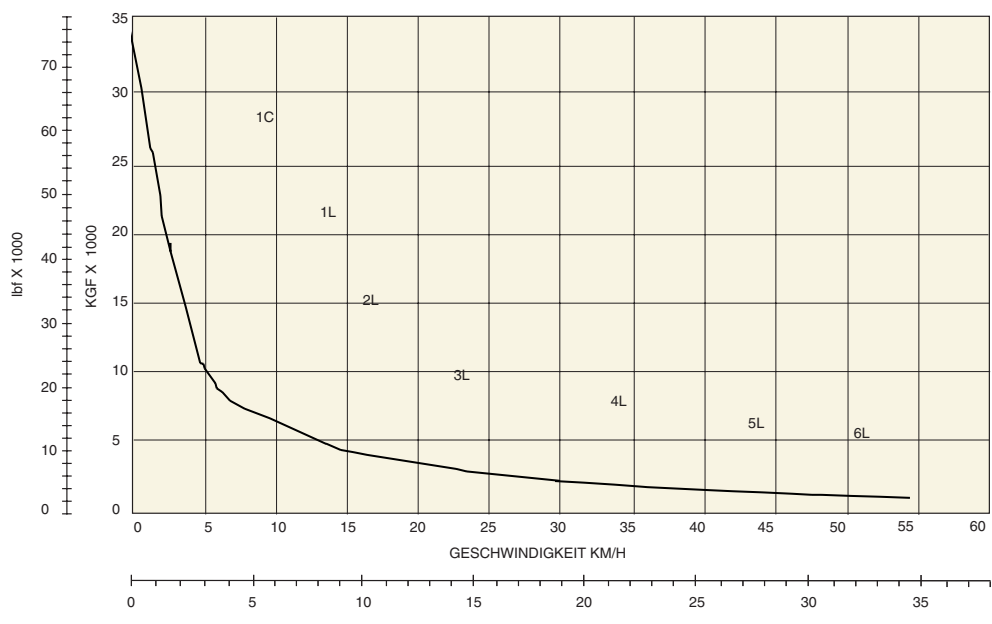


Leistungsdaten

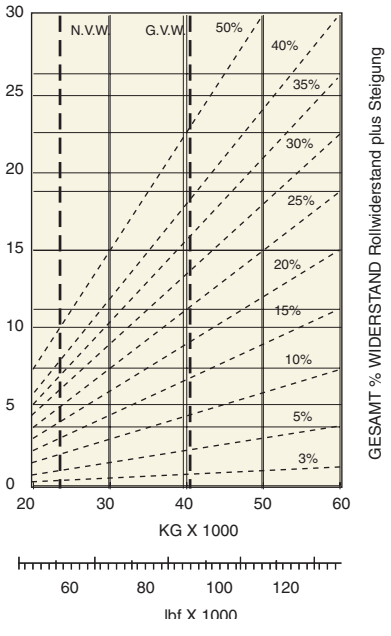
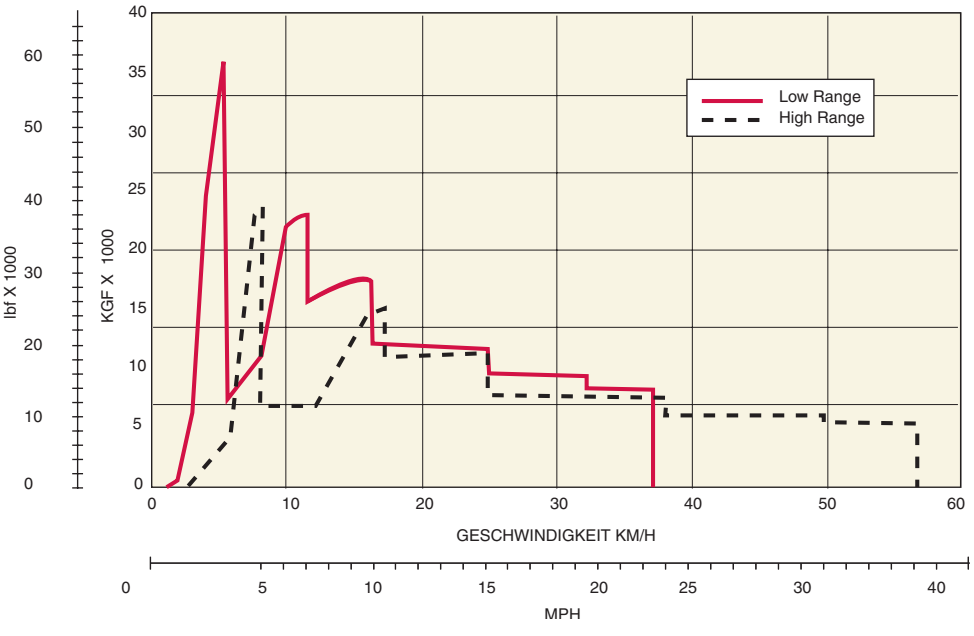
TA35

Diagramme basieren auf 2% Rollwiderstand

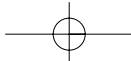
STEIGFÄHIGKEIT



DAUERBREMSE



Anleitung: Vom Schnittpunkt der Linien für Fahrzeuggewicht und %-Gesamtwiderstand horizontal in den Gangbereich gehen und dann unten die Fahrzeuggeschwindigkeit ablesen.

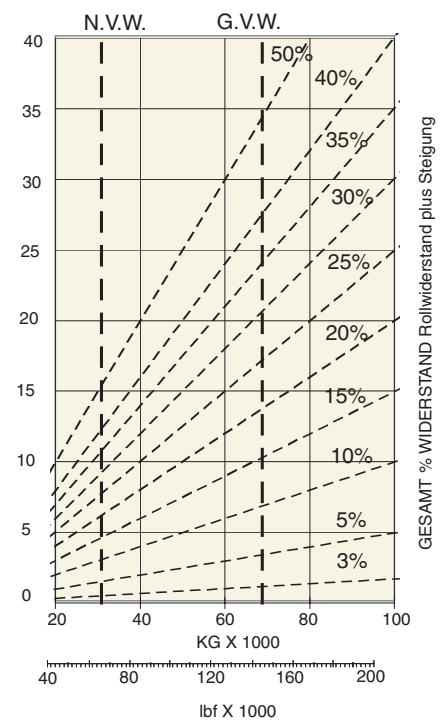
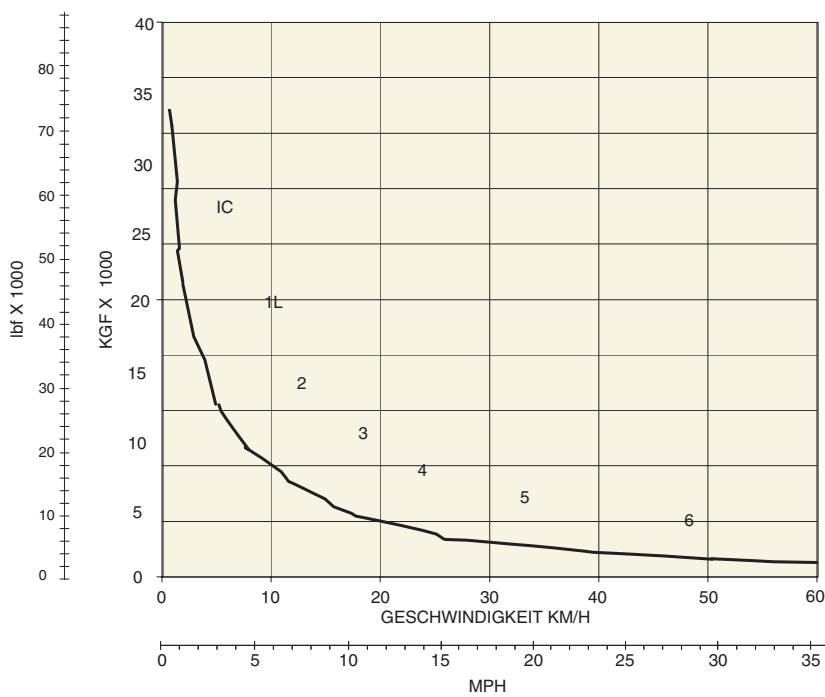


Building on technology

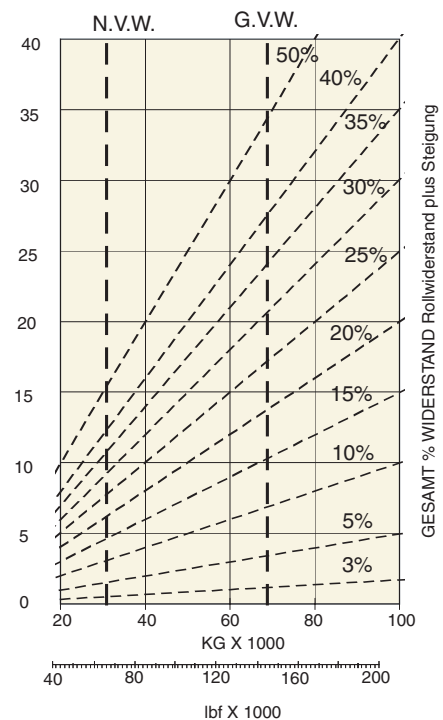
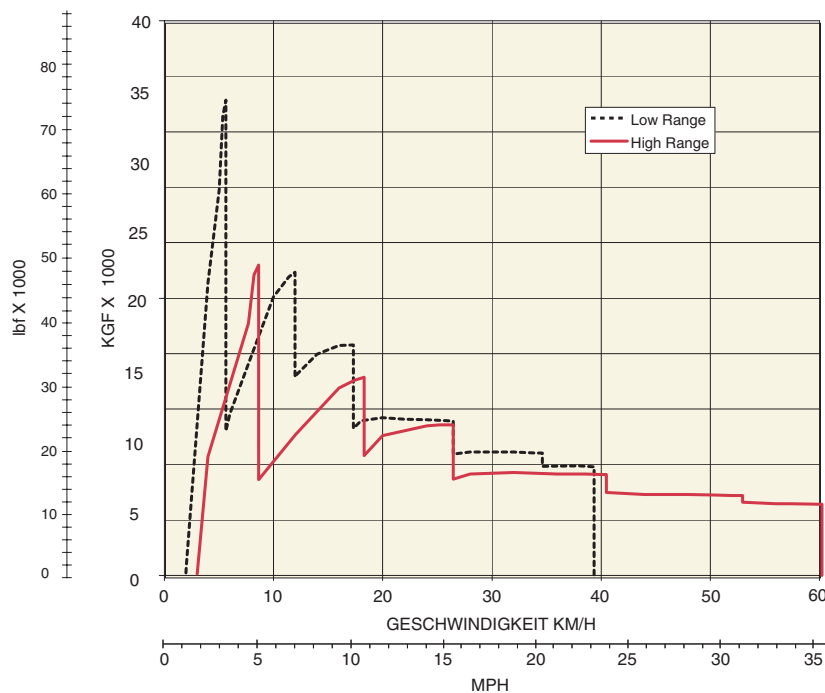
TA40

Diagramme basieren auf 2% Rollwiderstand

STEIGFÄHIGKEIT



DAUERBREMSE



Anleitung: Vom Schnittpunkt der Linien für Fahrzeuggewicht und %-Gesamtwiderstand horizontal in den Gangbereich gehen und dann unten die Fahrzeuggeschwindigkeit ablesen.