



De Veflex is een smallegangentruck, gebaseerd op de succesvolle techniek van de BT AC-reachtruck Reflex. De truck is uitgerust met alles wat nodig is voor zwaar werk en hoge prestaties in smalle gangen.



Technische gegevens		VRE150
Aandrijfeenheid		elektr., batterij
Type besturing		inzittend
Nominaal vermogen	kg	1500
Lastzwaartepunt	mm	600
Gewicht zonder batterij	kg	4050 <sup>1)</sup>
Wieltype		polyurethaan
Wieldiameter, vorkzijde	mm	230x110; 230x85
Wieldiameter, aandrijf Wielzijde	mm	350x130
Aantal wielen, vorkzijde		4
Aantal wielen, aandrijf Wielzijde		1
Rijsnelheid, zonder/met nominale last	km/h	12/12 — 9/9 <sup>2)</sup>
Hefsnelheid, zonder/met nominale last	m/s	0,37/0,29
Daalsnelheid, zonder/met nominale last	m/s	0,48/0,50
Rijrem		elektro-regeneratief
Parkeerrem		elektronisch-mechanisch
Aandrijfmotor/bezettingspercentage	kW/%	7,5/60
Hefmotor/bezettingspercentage	kW/%	14/15
Gewicht van de batterij	kg	940—1400
Batterij (ontlading 5 uur)	V/Ah	48/480—900
Batterij (ontlading 5 uur)	kWh	25,9; 32,4; 38,9
Stuursysteem		elektronische stuurbevestiging
Snelheidsregeling, aantal trappen		elektronisch, traploos

Afmetingen, mm		VRE150
y	Wielbasis	1750/1900/2050
b <sub>10</sub>	Spoorbreedte, voorzijde	1038/1148/1248
h <sub>6</sub>	Hoogte cabine	2266
h <sub>7</sub>	Hoogte stoel	1100
h <sub>13</sub>	Hoogte vorken in laagste stand	80
l <sub>1</sub>	Totale trucklengte	3185/3335/3485 <sup>3)</sup>
l <sub>8</sub>	Afstand vooras tot draaikop	820
b <sub>1</sub>	Chassis, breedte	1270/1420/1520
s	Breedte per vork	40
e	Vorkbreedte	120
l	Vorklengte	600—1600
b <sub>5</sub>	Breedte over vorken	525—1160 <sup>4)</sup>
m <sub>2</sub>	Bodemvrijheid midden wielbasis	60
W <sub>a</sub>	Draaistraal	1960/2110/2260

1) h<sub>23</sub> = 6100 mm, b<sub>1</sub> = 1420 mm, l<sub>1</sub> = 3335 mm

2) 12/12 km/h bij chassisbreedte 1420 mm. en 1520 mm. indien uitgevoerd met railgeleiding.  
9/9 km/h bij chassisbreedte 1270 mm., of chassisbreedte 1420 mm. en 1520 mm. indien uitgevoerd met inductiegeleiding.

3) Met doornlengte 650 m

4) Afhankelijk van de breedte van het vorkenbord





- De trucks met drieweg vorkeenheden kunnen de last van de vloer opnemen en pallets vanaf de lange of korte zijde behandelen.
- Zeer snelle acceleratie en rijnsnelheid van max. 12 km/u (trucks met railgeleiding), gecombineerd met het unieke BT Optipace systeem (rijnsnelheid, acceleratie en remkracht aangepast aan vorkhoogte), waardoor tegelijkertijd uitstekende prestaties en maximale veiligheid worden bereikt.
- De standaard elektronische hoogte-indicator geeft de hoogte t.o.v. grondniveau weer en helpt de chauffeur bij het plaatsen van de pallets.
- Regeneratief dalen in combinatie met volledig elektronisch bediende vorkfuncties en groot batterijcompartiment; hierdoor kunnen langere diensten worden gedraaid, of — dankzij de zeer korte cyclustijd — meer pallets per werkperiode worden behandeld.
- E-bar. Een slimme en efficiënte oplossing om warehouse management systemen te integreren met de trucks, zoals PC's, terminals en RF-apparatuur.



Truck opties	VRE150
In de breedte verstelbare vorken	S
Keuze in chassisbreedtes	S
Vorkspreider mogelijk	O
Neigende vorken	O
Inductie/rail geleiding	O
Bedieningssysteem	
Elektronische hoogte-indicator	S
Stuurbekrachtiging/ Elektronische besturing	S
Stuurwielindicator	S
Gewichtsindicator	S
Rij eigenschappen	
360° progressieve besturing	S
Automatisch afremmen	S
Elektronisch remsysteem	S
Elektronische rijregeling	S
Veiligheidsvoorzieningen	
Automatische parkeerrem	S
Doorkijk-beschermdak	S
Programmeerbare prestaties	S
Voorzieningen bestuurderscabine	
Verstelbare pedalen	S
Verstelbare stoel	S
Verstelbaar stuurwiel	S
Bevestiging voor on-board data terminal	S
Onderhoudsvoorzieningen	
Foutdiagnose systeem	S
Chronologische opslag van storingsmeldingen	S
Batterij management functies	
Batterijconditiemeter	S
Zijwaarts batterijwisselen	S
Speciale toepassingen	
Vries- en koelhuisversie	O

S = Standaard eigenschappen

O = Optie eigenschappen

— = Niet beschikbaar